

AUTOSTRASPORTO

SETTEMBRE 2022

speciale



IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

CREDITO D'IMPOSTA 28% ACQUISTO CARBURANTI, PORTALE ATTIVO DALLE ORE 15 DEL 12 SETTEMBRE

Premessa

Ricordiamo che il contributo è rivolto alle aziende che si occupano di attività di logistica e trasporto di merci per conto di terzi e che utilizzano veicoli di massa totale pari o superiore a 7,5 tonnellate con motori diesel di categoria Euro 5 o superiore.

La platea di operatori stimata è pari a circa 48.000 autotrasportatori. Il contributo è pari al 28% della spesa sostenuta nel primo trimestre del 2022 per l'acquisto di gasolio al netto dell'iva nel limite di euro 400.000,00. Il credito d'imposta verrà assegnato nei limiti delle risorse disponibili in base all'ordine cronologico di presentazione delle istanze e nel rispetto dei limiti del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato.

Il credito di imposta è cumulabile con altre agevolazioni che abbiano ad oggetto i medesimi costi, a condizione che tale cumulo non porti al superamento del costo sostenuto.

Fondo di euro 496.845.000,00.

Piattaforma ADM per la richiesta del credito d'imposta:

Il portale web è fruibile per un periodo di 30 giorni dalla data di apertura, ore 15 del 12 settembre 2022. La piattaforma è raggiungibile al link www.creditoautotrasporti.adm.gov.it e da un banner pubblicato sul portale ADM.

Per le richieste di assistenza utilizzare la casella:

creditoautotrasportatori@sogei.it attiva dalla data di disponibilità della piattaforma.

La piattaforma è costituita da due aree distinte:

area gestione (inserimento/eliminazione) istanza; **area riservata** per la consultazione dello stato dell'istanza. In caso di esito negativo dell'istanza, potrà essere ripresentata una nuova istanza, eliminando la precedente, sempre entro il predetto termine.

La homepage del portale conterrà la descrizione dell'iniziativa e il dettaglio dell'applicazione e dei controlli effettuati; il quadro normativo di

riferimento; le norme che regolano la privacy; il Manuale Utente; le FAQ. Autenticazione al portale:

L'utente accede al portale utilizzando le proprie credenziali SPID/CNS/CIE. Superata la fase di autenticazione e autorizzazione, il richiedente potrà procedere con l'inserimento dell'istanza, unica per azienda e con priorità determinata in base all'ordine di presentazione. Si ipotizza di stabilire due finestre temporali di accettazione delle istanze: la prima finestra destinata all'inserimento iniziale; la seconda finestra consentirà eventuali integrazioni/correzioni dell'istanza iniziale e rideterminerà l'ordine di presentazione.

L'inserimento della richiesta avviene con il caricamento di due file Excel csv riportante le informazioni necessarie alla richiesta del Credito. I file devono essere nominati come segue: File targhe, Targhe_PIVA/CF.csv; File fatture, Fatture_PIVA/CF.csv.

Dovranno essere presenti le seguenti informazioni:

Id fattura; Tipo fattura (CARB/NO CARB); Importo fattura; Importo a rimborso (quota parte o totale dell'importo fattura); Targa (0..n).

Selezionando il pulsante «Invia richiesta» l'istanza verrà trasmessa al sistema, che fornirà all'utente un id richiesta ricevuta. Il sistema effettuerà successivamente i controlli. Il richiedente, una volta presentata l'istanza, ha un periodo di 5 giorni entro cui può ripresentare una nuova istanza cancellando prima la precedente.

Raccolta istanze consultazione, ADM ogni 5 giorni invia al MIMS/CONSAP le istanze presentate (i 5 gg sono necessari per consentire di effettuare eventuali modifiche al richiedente) MIMS/CONSAP provvede a comunicare l'esito della valutazione delle stesse ad ADM che lo rende disponibile al richiedente nell'area riservata. Il richiedente può sempre accedere all'area riservata per verificare lo stato dell'istanza.

Le istanze possono avere i seguenti stati:

TRASMessa (effettuato l'upload del file in attesa di scansione); **INVIATA** (controllo antivirus superato); **ACCOLTA** (controlli formali superati; controlli sostanziali effettuati); **RESPINTA** (Con motivazione). L'esito delle istanze verrà poi trasmesso all'Agenzia delle Entrate per il tramite del MIMS.





AUTOTRASPORTO

SETTEMBRE 2022

speciale

Elezioni Politiche 25 settembre 2022; MANIFESTO PER L'AUTOTRASPORTO

MISURE ECONOMICHE – CARO CARBURANTI:

- Varare misure ad hoc per gli operatori dell'autotrasporto per contrastare/compensare i maggiori costi derivanti dall'aumento esorbitante dei costi per i carburanti;
- Accelerare i pagamenti degli incentivi ministeriali per investimenti nel rinnovo dei mezzi, formazione ed intermodalità;
- Riconfermare le risorse strutturali al settore, fintanto che non vengano applicate le regole.

REGOLE:

- Definire una norma coerente sulla rappresentanza del settore;
- Definire l'obbligatorietà delle norme sui costi della sicurezza, il rafforzamento della norma sui tempi di pagamento e l'efficace regolamentazione delle attese al carico/scarico;
- Rivedere l'impianto normativo dell'accesso al mercato che penalizza le imprese più virtuose, in piena contraddizione con le politiche di transizione ecologica e tutela ambientale;
- Prevedere un calendario dei divieti che favorisca la libera circolazione dei mezzi pesanti nei giorni festivi, tenuto conto delle esigenze generali;
- Dare piena funzionalità alle motorizzazioni civili, immettendo in organico nuovo personale qualificato e completando l'affidamento ai privati di alcune funzioni fondamentali per la sicurezza stradale;
- Prevedere l'esclusione dell'autotrasporto dall'obbligo di contribuzione all'Autorità di Regolazione dei Trasporti senza una ridefinizione dei compiti che garantisca il rispetto delle regole nel settore;
- Rivedere criteri e adempimenti burocratici eliminando gli ostacoli alla piena esecuzione dei trasporti eccezionali;
- Continuare la sperimentazione del nuovo sistema di tracciabilità R.E.N.T.R.I. per accompagnare le azioni di compliance del trasporto rifiuti.

PROFESSIONE AUTOTRASPORTATORE:

- Abbassare limiti di età a 19 anni per la guida dei mezzi pesanti, snellire le procedure per il conseguimento delle patenti e prevedere sgravi contributivi e fiscali per favorire l'ingresso dei giovani nel mercato del lavoro;
- Valorizzare l'immagine del settore che svolge un servizio essenziale per il Paese e l'economia attraverso messaggi di comunicazione mirati ed

efficaci;

- Valorizzare e promuovere percorsi formativi specialistici negli istituti tecnici superiori per il settore Trasporti e Logistica;
- Incrementare l'indennità di trasferta esente da tassazione per i conducenti, anche per fronteggiare il grave problema della carenza di autisti.

EUROPA:

- Prevedere tempistiche congrue e strumenti idonei per favorire la transizione ambientale, verso cui anche il settore dell'autotrasporto è da tempo impegnato, accompagnando le imprese verso il cambiamento senza fare macelleria sociale;
- NO all'ipotesi di revisione della direttiva sulla tassazione sui prodotti energetici e all'eliminazione del rimborso parziale delle accise (in Italia si paga l'accisa più elevata d'Europa);
- NO all'eliminazione delle esenzioni consentite per il gas naturale (per non penalizzare le filiere presenti nel Paese);
- NO all'estensione per l'autotrasporto del sistema ETS (se applicato si tradurrà in un incremento ulteriore di costo di circa 25 centesimi di euro al litro);
- Sì al finanziamento per il rinnovo del parco mezzi così da consentire l'accesso di nuove imprese al mercato solo se dotate di autoveicoli di categoria Euro VI o a trazione alternativa e non inquinante;
- Pretendere dalle Istituzioni Ue il rispetto del principio della libera circolazione delle merci, contrastando le azioni unilaterali con particolare riferimento al valico del Brennero.