

# AUTO TRASPORTO

## MARZO 2024

speciale



Artigiani  
Imprenditori  
d'Italia

Imola

### BANDO DI SELEZIONE PER LA FORMAZIONE SULLA GUIDA SICURA ED ECO-SOSTENIBILE

#### “GuidiAmo Sicuro edizione del 2024-2025”

L'albo nazionale degli autotrasportatori ha predisposto una seconda edizione della campagna di formazione “Guidiamo Sicuro” per le annualità 2024 - 2025. L'iniziativa, come nella precedente edizione (2020 - 2023), è volta a promuovere la partecipazione degli autisti a corsi di formazione teorica e pratica al fine di perfezionare le conoscenze sulle modalità di guida sicure ed eco-sostenibili. **Le imprese interessate potranno presentare domanda di partecipazione entro il seguente arco temporale: dalle ore 12.00 di lunedì 15 aprile ed entro le ore 12.00 di lunedì 15 luglio 2024.**

La domanda va presentata tramite l'apposita piattaforma informatica le cui modalità di accesso e funzionamento saranno pubblicate sul sito [www.ramspa.it](http://www.ramspa.it) entro il 2 aprile 2024.

Per ogni altro elemento si rinvia al bando edizione 2024-2025 pubblicato sul sito RAM e reperibile al seguente indirizzo: <https://www.ramspa.it/comunicazione/news/campagna-di-formazione-guidiamo-sicuro-edizione-2024-2025>

### LA COMMISSIONE EUROPEA STANZIA 1 MILIARDO DI EURO PER PROGETTI INFRASTRUTTURALI PER I COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

La Commissione europea ha lanciato un invito a presentare proposte nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa - Strumento per l'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIF). In particolare si tratta di 1 miliardo di euro disponibile per sostenere la realizzazione di infrastrutture di approvvigionamento di combustibili alternativi per il trasporto stradale, marittimo e aereo lungo la rete transeuropea dei trasporti TEN-T. L'obiettivo dell'invito a presentare proposte relativo allo strumento per l'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIF) è sostenere la realizzazione di infrastrutture contribuendo alla decarbonizzazione dei trasporti.

Quali progetti sono ammissibili al finanziamento?

Il presente invito a presentare proposte riguarda la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi per il trasporto stradale, marittimo, per vie navigabili interne e aereo. Oltre al sostegno alle stazioni di ricarica di energia elettrica ad alta potenza e alle stazioni di rifornimento di idrogeno, saranno disponibili le seguenti nuove opportunità di finanziamento:

- Rete stradale: supporto alle stazioni di ricarica per l'energia elettrica ad alta potenza e alle stazioni di rifornimento di idrogeno, e per le stazioni di ricarica megawatt per i veicoli pesanti
- Sostegno alla fornitura di energia elettrica e idrogeno negli aeroporti
- Sostegno alla fornitura di energia elettrica e agli impianti di bunkeraggio di ammoniaca e metanolo nei porti

**I candidati possono presentare le loro proposte prima di una qualsiasi delle tre date limite:**

- **24 settembre 2024 alle ore 17.00 (CET)**
- **11 giugno 2025 alle ore 17.00 (CET)**
- **17 dicembre 2025 alle ore 17.00 (CET)**

[https://inea.ec.europa.eu/news-events/news/transport-eur-1-billion-alternative-fuels-infrastructure-projects-2024-02-29\\_en](https://inea.ec.europa.eu/news-events/news/transport-eur-1-billion-alternative-fuels-infrastructure-projects-2024-02-29_en)

### INCENTIVI AUTOTRASPORTO PER ACQUISTO MEZZI ECOLOGICI E TECNOLOGICAMENTE AVANZATI

Le risorse destinate al settore ammontano a 25 milioni di euro.

Ricordiamo che il Decreto Dirigenziale che stabilisce modalità e tempistiche per presentare le domande su quanto in oggetto prevede che DALLE ORE 10.00 DEL 8 APRILE ed entro le ore 16.00 del 31 Ottobre 2024 è il periodo entro cui trasmettere la DOCUMENTAZIONE tecnica a corredo dell'investimento e la FATTURA quietanzata relativa al pagamento del bene;

La documentazione va trasmessa utilizzando la piattaforma informatica resa nota sul sito web del MIT (<http://www.mit.gov.it/temi/trasporti/autotrasporto-merci/documentazione>) oppure sul sito RAM (<http://www.ramspa.it>) nella sezione dedicata all'incentivo “Investimenti X edizione”.

Ricordiamo che i DESTINATARI sono:

**LE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO DI MERCI PER CONTO DI TERZI**, iscritte al Registro Elettronico Nazionale (REN) e all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, per le tipologie di veicoli e attrezzature previste dal decreto:

- Veicoli nuovi di fabbrica con massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric) - dispositivi idonei alla riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica; fondo 2,5 milioni di €;
- Veicoli commerciali nuovi di fabbrica euro VI step E e EURO 6 E di massa complessiva a pieno carico a partire da 3,5 tonnellate con il vincolo della radiazione per rottamazione di automezzi commerciali di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate; fondo 15 milioni di €;
- Rimorchi-Semirimorchi nuovi di fabbrica per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e/o per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO. I rimorchi / semirimorchi sono dotati di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all'allegato I del Decreto 1° Dicembre 2023. Rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 Ton allestiti per i trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale; fondo 7,5 milioni di €.

#### AMMONTARE INCENTIVI:

Per la misura b) incentivo di 3.000,00 € per veicoli tra 3,5 e 7 Ton; 7.000,00 € per veicoli tra 7 e 16 Ton; 15.000,00 € per veicoli oltre 16 Ton.

Per la misura c) incentivo di 5.000,00 € che passa a € 7.000,00 € con rottamazione.

I contributi previsti dal decreto, sono MAGGIORATI DEL 10% in caso di acquisizioni effettuate da parte di Piccole e Medie Imprese ove gli interessati ne facciano espressa richiesta nella domanda di ammissione al beneficio. Gli investimenti sono finanziabili esclusivamente se avviati a decorrere dal 19.01.2024