

## AUSTRIA NUOVI PEDAGGI IN BASE ALLE EMISSIONI CO2

A partire dal 1° gennaio 2024 in Austria verrà introdotto un pedaggio dipendente dalle emissioni di CO<sub>2</sub>. Da gennaio infatti, nel pedaggio dei camion non verranno considerati solamente i costi infrastrutturali e correlati puramente al traffico, originatisi dall'inquinamento atmosferico e dall'inquinamento acustico, bensì anche le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli. Il nuovo sistema di prezzi per il pedaggio dipendente dalla prestazione su strada si applica a veicoli con una massa totale tecnicamente ammessa superiore a 3,5 tonnellate e verrà introdotto gradualmente dal 2024 al 2026. I veicoli verranno divisi in cinque diverse classi di emissioni.

Maggiori informazioni sulla normativa e sulla verifica della classe del veicolo sono disponibili in italiano a questo <https://go-maut.at/it/pagine-informative/novita-sull-applicazione-del-pedaggio/> che rimanda al sito di ASFINAG, l'autorità che gestisce le autostrade austriache.

### **Incentivi per acquisto veicoli ad elevata sostenibilità - 3° periodo di incentivazione: dal 1° Dicembre 2023 al 15 Gennaio 2024**

Le istanze del 3° periodo di incentivazione per usufruire dei contributi per l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilità vanno presentate con le seguenti modalità:

Dalle ore 10.00 del 1° Dicembre 2023 Alle ore 16.00 del 15 Gennaio 2024. Le imprese interessate potranno presentare le istanze esclusivamente tramite posta elettronica certificata (PEC) inviandole all'indirizzo [ram.investmentielevatasostenibilita@legalmail.it](mailto:ram.investmentielevatasostenibilita@legalmail.it)

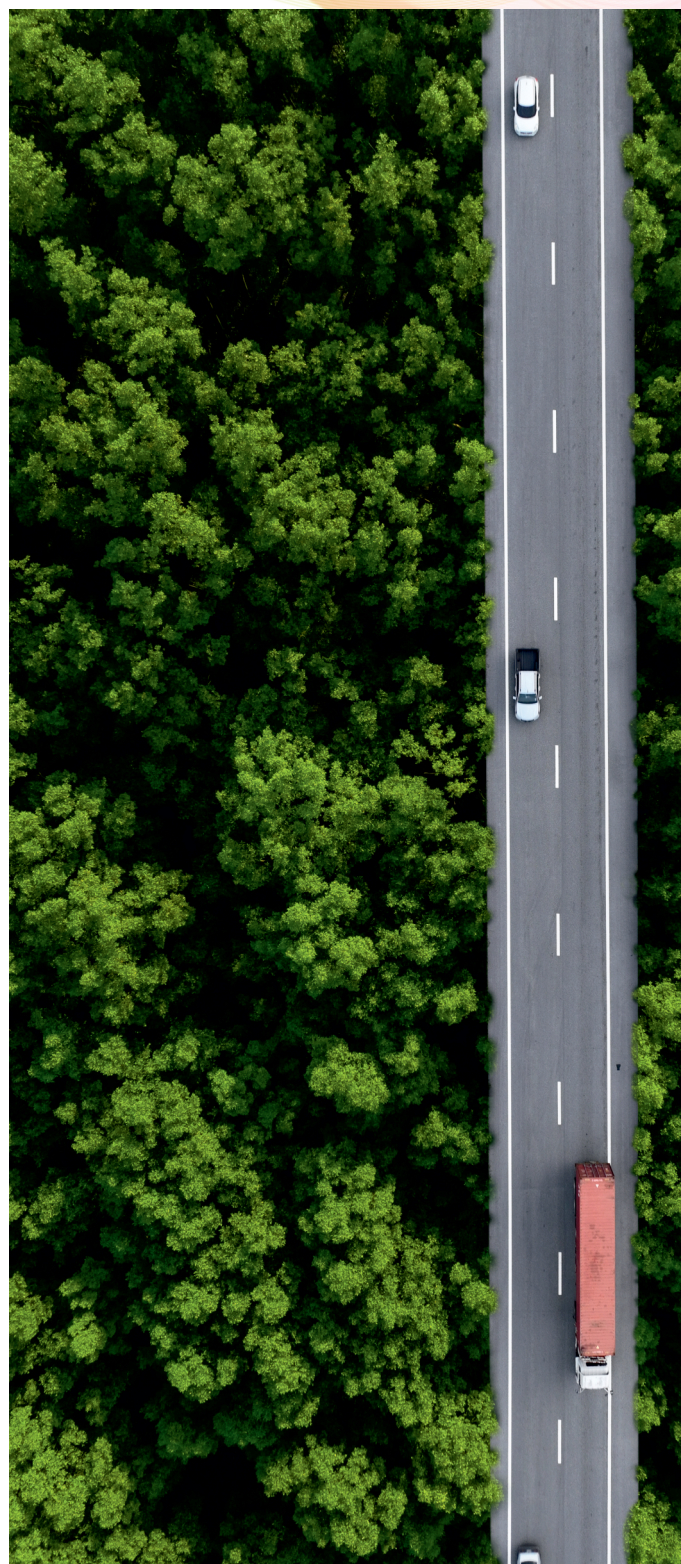
L'istanza va presentata attraverso l'apposito modello informatico reperibile sul sito: <http://www.ramspa.it/contributi-gli-investimenti-elevata-sostenibilita>

Il beneficio in parola è stato istituito con il Decreto MIT n. 461/21 ha dotazione di 50 milioni di euro, da ripartire lungo l'arco temporale 2012 – 2026. Mezzi ammessi: gas naturale liquefatto LNG e CNG; ibrida (diesel/elettrico); Elettrico.

### **"Sea Modal Shift" – nuovo programma di incentivi per il trasporto merci via mare (ex Marebonus)**

Il Decreto interministeriale n. 166 dell' 11 Ottobre 2023 disciplina gli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi del «Sea Modal Shift». L'incentivo sostituisce il precedente regime conosciuto come "Marebonus".

Il Regolamento definisce le regole generali per accedere al beneficio ed ENTRA IN VIGORE IL 6 DICEMBRE 2023. Le novità sostanziali che, grazie anche alla nostra incalzante attività sindacale siamo finalmente riusciti a conseguire, sono rappresentate dal fatto che il beneficio è riconosciuto direttamente alle imprese di autotrasporto che usufruiscono di tali servizi marittimi (non viene più stornato per il tramite degli armatori) e non è più previsto un numero minimo di passaggi nave per usufruirne. LA PIATTAFORMA PER L'INSERIMENTO DELLE DOMANDE È ATTIVA dalle ore 12 del giorno 6 dicembre 2023 alle ore 12 del giorno 15 dicembre 2023.



# AUTO TRASPORTO

## DICEMBRE 2023

### speciale

## QUOTA ALBO 2024

Il Comitato Centrale dell'Albo degli autotrasportatori ha stabilito di MANTENERE INVARIATI (rispetto all'anno 2023) GLI IMPORTI relativi al pagamento del diritto annuale dovuto dalle imprese per l'anno 2024. **TERMINE DI PAGAMENTO:** Entro il 31 Dicembre 2023.

**APPLICATIVO "PAGAMENTO QUOTE ALBO":** Il versamento del contributo va effettuato attraverso la piattaforma PagoPA con le modalità alternative di pagamento riportate sotto ed attivabili nell'apposita sezione "pagamento quote" presente sul sito [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it)

**MODALITÀ DI PAGAMENTO:** La quota 2024 e le quote relative agli anni precedenti eventualmente non pagate, si possono pagare TRAMITE DUE MODALITÀ alternative previa registrazione ed accesso al portale:

1. PAGAMENTO ONLINE, effettuato in modo integrato nell'applicazione dei pagamenti.
2. PAGAMENTO TRAMITE UFFICIO POSTALE PREVIA CREAZIONE DELLA POSIZIONE DEBITORIA. L'utente stampa il pdf dell'avviso di pagamento e procede a pagare tramite L'UFFICIO POSTALE, l'importo dovuto per l'anno 2024 generato automaticamente dal sistema.

### DETERMINAZIONE DELLA QUOTA ALBO DOVUTA PER L'ANNO 2024 – Delibera n° 09/2023 (Importi invariati rispetto a quanto stabilito per il 2023)

NUMERO VEICOLI	IMPORTO
Quota fissa di iscrizione da versare da parte di tutte le imprese iscritte all'Albo	€ 30,00
<b>Alla quota fissa dovuta per ogni impresa, va sommata la seguente PARTE AGGIUNTIVA determinata in funzione al PARCO VEICOLARE posseduto, qualsiasi sia la massa dei veicoli di cui si dispone:</b>	
Da 2 a 5	€ 5,16
Da 6 a 10	€ 10,33
Da 11 a 50	€ 25,82
Da 51 a 100	€ 103,29
Da 101 a 200	€ 258,23
Oltre i 200	€ 516,46
<b>Ulteriore quota dovuta in relazione alla CAPACITÀ DI CARICO dei veicoli in dotazione (per i mezzi superiori a 6 tonnellate di massa complessiva) che si somma ai precedenti importi:</b>	
Per ogni veicolo dotato di capacità di carico con massa complessiva tra 6,0 ed 8 Ton, nonché per ogni veicolo trattore con peso rimorchiabile da 6,0 ad 8 ton	€ 5,16
Per ogni veicolo dotato di capacità di carico con massa complessiva tra 8 e 12 Ton, nonché per ogni veicolo trattore con peso rimorchiabile da 8 a 12 Ton	€ 7,75
Per ogni veicolo dotato di capacità di carico con massa complessiva superiore a 12 Ton, nonché per ogni trattore con peso rimorchiabile oltre 12 Ton	€ 10,33
<b>La prova dell'avvenuto pagamento della quota relativa all'anno 2024 deve essere conservata dalle imprese, anche al fine di consentire i controlli esperibili da parte del Comitato Centrale e/o delle competenti strutture periferiche.</b>	