

AUTO TRASPORTO

SETTEMBRE 2023

speciale



IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

CREDITO DI IMPOSTA SUI COSTI DI ACQUISTO DEL GASOLIO APERTURA PIATTAFORME SETTEMBRE 2023

Il MIT ha pubblicato i decreti che sbloccano i fondi per i crediti d'imposta per acquisto Gasolio. Sono tre i Fondi per altrettante fattispecie di Credito D'Imposta. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in data 31 Agosto 2023, ha diffuso una ulteriore nota in materia, con l'intento di evitare nuove e vecchie criticità che si sono palesate in occasione delle precedenti richieste di riconoscimento del credito di imposta in parola. A tal proposito, nella nota citata, i dirigenti del MIT indicano il link

<https://www.creditoautotrasportatori.adm.gov.it/creditocarburante/#/beneficiario/homePage>

ove è possibile reperire le "FAQ" e il "MANUALE UTENTE" già utilizzati per le piattaforme attivate in precedenza.

Il MIT evidenzia infatti che le modalità operative e le informazioni ivi contenute potranno essere il riferimento anche per i futuri adempimenti (11 - 14 - 18 Settembre) considerato che le modalità di presentazione di tali istanze saranno identiche.

Si coglie l'occasione per precisare che i tre Decreti Direttoriali (uno per ogni stanziamento reso disponibile per questa seconda fase di riconoscimento del credito di imposta), contenenti le modalità operative per compilare le istanze, saranno diffusi dopo la registrazione dei corrispondenti tre Decreti interministeriali (MIT - MEF).

A breve, sul sito dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), saranno disponibili i nuovi indirizzi web per accedere alle piattaforme informatiche tramite le quali, è obbligatorio, presentare le istanze per ottenere il beneficio.

Le piattaforme, ad oggi non ancora attive, da utilizzare saranno distinte a seconda che crediti di imposta siano relativi a:

- Credito di imposta sui costi di gasolio sostenuti nel 1° TRIMESTRE 2022 con i veicoli immatricolati in CONTO PROPRIO (85 milioni di euro) apertura piattaforma 11 settembre, credito spettante 28%;
- Credito di imposta a favore delle imprese che effettuano servizi di TRASPORTO DI PERSONE (15 milioni di euro - sui costi del gasolio sostenuti nel 2° SEMESTRE 2022) apertura piattaforma 14 settembre credito spettante 12%;
- Credito di imposta sui costi del gasolio sostenuti nel 2° TRIMESTRE 2022 dalle sole imprese di autotrasporto di merci CONTO TERZI (200 milioni di euro) apertura piattaforma 18 settembre credito spettante 12%.

Si ricorda che soltanto per il credito relativo agli 85 milioni di euro e riferito prioritariamente ai costi sostenuti per il gasolio utilizzato dai veicoli in conto proprio (eventuali risorse residue saranno riservate ai veicoli destinati al c/terzi), la piattaforma informatica dovrebbe essere la stessa che è stata utilizzata per le precedenti richieste di credito di imposta del 28% sul costo del gasolio e raggiungibile al seguente indirizzo:

www.creditoautotrasportatori.adm.gov.it/

DIFFIDA AD EBILOG PER LE RICHIESTE DI VERSAMENTO INViate ALLE IMPRESE

Spettabili imprese, come saprete il CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione grazie all'Accordo del 3 dicembre 2017 ha previsto nella parte speciale una sezione denominata "Artigiana". Le norme contenute nella "Sezione Artigiana" si applicano a tutte le imprese artigiane e alle imprese (anche non artigiane) associate alla nostra Confederazione.

Oltre a specifici istituti normativi destinati alle Imprese nostre associate, la suddetta Sezione prevede il versamento ai nostri sistemi di bilateralità, EBNA, FSBA e San.Arti..

Negli ultimi mesi abbiamo ricevuto diverse segnalazioni inerenti ad una campagna di sollecitazione operata da Ebilog e Sanilog (ovvero gli enti bilaterali previsti nella parte generale del CCNL) finalizzata a far confluire verso i medesimi il versamento della contribuzione anche da parte delle Imprese rientranti nella sfera di applicazione della "Sezione Artigiana".

Nel confermarvi che le imprese Artigiane e le Imprese associate alla nostra Confederazione sono tenute per legge e/o per normativa contrattuale al versamento della sola contribuzione ad EBNA - FSBA e San.Arti., vi informiamo che a fine Agosto è stata inviata una formale lettera di diffida al fine di far cessare tempestivamente le richieste di versamento di contributi non dovuti da parte di soggetti terzi, estranei al nostro sistema di bilateralità. Qualora continuassero a sussistere sollecitazioni uguali o analoghe a quelle precedentemente esposte vi chiediamo di segnalarci la cosa.

AUTO TRASPORTO

SETTEMBRE 2023

speciale

TACHIGRAFO INTELLIGENTE DI TRANSIZIONE VERSIONE OBBLIGATORIA DAL 21 AGOSTO 2023

Dal 21 Agosto 2023 sui veicoli commerciali di nuova immatricolazione, con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, sarà obbligatoria l'installazione della nuova versione del "Tachigrafo Intelligente" (introdotto per la prima volta dal Regolamento UE n.165/2014).

A stabilirlo è il Regolamento di esecuzione (UE) n.2021/1228 del 16 luglio 2021.

In realtà, la suddetta normativa europea è stata modificata dal Regolamento (UE) n.2023/980 del 16 Maggio 2023, stabilendo che, dal 21.8.2023, sui veicoli di nuova immatricolazione, sarà obbligatoria una VERSIONE TRANSITORIA DEL TACHIGRAFO INTELLIGENTE.

Questa modifica è dipesa dal fatto che tra le condizioni di implementazione funzionali che hanno determinato la necessità dell'introduzione di questo nuovo modello di tachigrafo, vi è l'uso del Sistema Satellitare di Autenticazione dei Messaggi di Navigazione (OSNMA) che però, allo stato attuale, per effetto di ritardi, non potrà essere operativo prima della fine dell'anno 2023; .

La CE piuttosto che posticipare l'ingresso della nuova versione di tachigrafo intelligente, ha confermato la data del 21 Agosto 2023 precisando che, questa carenza non pregiudica le funzioni principali di questo strumento di nuova generazione. Inoltre, sempre il Reg. n.2023/980 entrato in vigore il 25 Maggio 2023, prevede che l'eventuale adeguamento del software della nuova apparecchiatura, sarà su base volontaria.

CNA Fita vigilerà su questa circostanza e cercherà di farla rispettare dato che, il suddetto dettato normativo, non sgombra il campo dalla preoccupazione di ulteriori costi a carico degli autotrasportatori, visto che al punto 10 delle premesse del più volte citato Reg. UE n.2023/980, la CE si riserva la possibilità di "... riesaminare l'opportunità di rivedere le specifiche tecniche, compresa l'opportunità di IMPORRE l'uso completo delle capacità dell'OSNMA per il tachigrafo intelligente di transizione".

Ricordiamo che i tachigrafi sono degli apparecchi di controllo INTRODOTTI con il Reg. CEE n.1463/1970, installati obbligatoriamente sui veicoli adibiti al TRASPORTO DI COSE di peso complessivo superiore a 3,5 Tonnellate e sui veicoli per il TRASPORTO DI PASSEGGERI effettuato da veicoli che sono atti a trasportare più di nove persone compreso il conducente.

