

AUTOSTRASPORTO

MAGGIO 2022

speciale



IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

MISURE SULL'AUTOTRASPORTO

Il primo dei Decreti menzionati il mese scorso che contenevano misure per l'autotrasporto è stato convertito in legge. Si tratta del Decreto "Energia" (D.L. n.17/22) che stanziava 79,6 milioni di euro per misure che sono state tutte confermate. Inoltre, la legge di conversione ha recepito l'emendamento, promosso da CNA Fita, sull'estensione del riconoscimento del credito di imposta per l'acquisto dell'AdBlue ai veicoli di classe ambientale Euro VI/C, Euro VI/B, Euro VI/A ed Euro V. Di seguito, in estrema sintesi, si richiamano le misure.

Misura	Riferimento normativo	Importo in ML. di €	Descrizione
CONTRIBUTO PEDAGGI AUTOSTRADALI	D. n.17/2022 Art. 6, comma 1	20,00	Confermato lo stanziamento di ulteriori 20 milioni di euro per l'anno 2022 a favore del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori per il riconoscimento delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali.
DEDUZIONI FORFETARIE	D. n.17/2022 Art. 6, comma 2	5,00	Confermato l'incremento di 5 milioni di euro per l'anno 2022 delle risorse stanziate per le deduzioni forfetarie
CREDITO DI IMPOSTA 15% COSTO ADBLUE	D. n.17/2022 Art. 6, comma 3	29,60	Confermato lo stanziamento da utilizzare per i veicoli di ultima generazione Euro VI/D, sono stati inoltre ammessi ai benefici anche i veicoli Euro VI/C, Euro VI/B, Euro VI/A ed Euro V che inizialmente erano esclusi dal beneficio. Uno specifico Decreto interministeriale, da adottare entro 60 gg dalla data di entrata in vigore del decreto, definirà le modalità e i criteri della concessione dei benefici, la documentazione richiesta nonché le procedure di effettuazione dei controlli. Il Vice Ministro Sen. Teresa Bellanova, nell'incontro del 28.4.2022, ha reso noto che si sta lavorando per renderlo quanto prima effettivamente fruibile.
CREDITO DI IMPOSTA 20% LNG	D. n.17/2022 Art. 6, comma 5	25,00	Confermato il contributo per l'acquisto di GNL (utilizzato per i mezzi di trasporto ad elevata sostenibilità ad alimentazione alternativa a metano liquefatto). Anche in questo caso è previsto uno specifico decreto interministeriale, da adottare entro 60 gg dalla data di entrata in vigore del decreto, che definirà le modalità e i criteri della concessione dei benefici, la documentazione richiesta nonché le procedure di effettuazione dei controlli. Il Vice Ministro Sen. Teresa Bellanova, nell'incontro del 28.4.2022, ha reso noto che si sta lavorando per renderlo quanto prima effettivamente fruibile.

TOTALE RISORSE ECONOMICHE 79,6 MI.



AUTO TRASPORTO

MAGGIO 2022

speciale

Ora stiamo sollecitando il Governo a tradurre in pratica, emanando gli appositi decreti attuativi, anche la restante parte di misure che ammontano ad altri 500 Ml. Di € Ci riferiamo al FONDO DEDICATO AL SOSTEGNO DELL'AUTOTRASPORTO previsto dall'art. 17, Decreto n°21/2022.

La norma che introduce il Taglio indifferenziato, ossia per tutti, del Costo carburante è stato annunciato dal Governo che sarà estesa sino all'8 luglio. C'è anche una piccola novità che riguarda il metano. Infatti, l'accisa va a zero e l'IVA viene ridotta al 5%.

Come già anticipato si tratta del beneficio rivolto a tutti. Pertanto questa disposizione riconosce a tutte le imprese, a prescindere dalla classe ambientale e dalla massa complessiva del mezzo, una riduzione 25 centesimi / litro del costo del gasolio alla pompa e/o extra rete. Questo tipo di riduzione generale, impatta sicuramente in modo non significativo (soltanto euro 0,036/litro in più) per i veicoli che già usufruiscono dell'accisa ridotta (euro 5 e 6 di massa complessiva maggiore o uguale a 7,5 Ton), anche se, per il periodo di sua vigenza, ne usufruiranno immediatamente senza attendere le procedure trimestrali di recupero.

Incentivi investimenti imprese dell'autotrasporto

Come anticipato lo scorso mese sono stati emanati i due decreti direttoriali che stabiliscono le modalità di presentazione delle domande ed i dettagli procedurali per usufruire degli incentivi per gli investimenti; come ricorderete si trattava:

del D.D. n. 147 del 7.4.22 che dà attuazione al DM n.559/2021 che prevede 50 milioni di euro per incentivi destinati alle imprese di autotrasporto che effettuano investimenti per il rinnovo del parco veicolare a seguito di rottamazione di quelli più inquinanti;

del D.D. n. 148 del 4.4.22 attuativo del DM n. 461/2021 relativo a incentivi per l'acquisto di veicoli ad elevata sostenibilità ambientale (50 milioni di euro);

Il D.D. n.147 però è stato sostituito integralmente dal D.D. n.155/2022.

Per effetto di ciò sono stati posticipati i termini stabiliti inizialmente per la presentazione delle domande di ammissione e della rendicontazione relative ai finanziamenti per investimenti effettuati dalle imprese di autotrasporto merci.

Si coglie l'occasione per ribadire che, sono previsti due periodi di incentivazione:

✓ Dalle ore 10.00 del 2 Maggio 2022 alle ore 16.00 del 10 Giugno 2022

✓ Dal 3 Ottobre 2022 al 16 Novembre 2022

Nuovi divieti di circolazione dei mezzi pesanti in Austria dal 15 aprile 2022

L'Austria è intervenuta imponendo un divieto di guida per i veicoli pesanti su alcune strade. In particolare, sono stati introdotti alcuni divieti di circolazione integrativi per i veicoli di massa superiore a 7,5 t. in aggiunta a quelli tradizionali del fine settimana (dalle ore 15 del sabato alle ore 22 della domenica, festivi ore 0-22), nonché al divieto generalizzato notturno dalle ore 22 alle ore 5 per i soli veicoli non silenziosi.

Gli ulteriori divieti per il 2022 riguardano:

Le autostrade A/12 "Inntalautobahn" ed A/13 "Brennerautobahn" in Tirolo, per i soli veicoli diretti in Italia o che devono attraversare l'Italia per raggiungere la loro destinazione finale, divieto di circolazione il 15 aprile 2022 dalle ore 16 alle ore 22, il 16 aprile dalle ore 11 alle ore 15, il 25 aprile dalle ore 11 alle ore 22, il 2 giugno 2022 dalle ore 9 alle ore 22, nonché tutti i sabati dal 2 luglio al 27 agosto 2022 dalle ore 7 alle ore 15; Le autostrade A/13 ed A/12, per i soli veicoli diretti in Germania o che devono attraversare la Germania per la loro destinazione finale, divieto di circolazione il 15 aprile ed il 3 ottobre 2022 dalle ore 0 alle ore 22, nonché tutti i sabati dal 2 luglio al 27 agosto 2022 dalle ore 7 alle ore 15.

Per quanto riguarda i divieti dei mezzi diretti in Italia o Germania (o che devono attraversare tali Paesi), sono esentati i veicoli che hanno già la deroga per circolare durante i divieti previsti in Italia o in Germania.

Inoltre sono previsti divieti nelle giornate di sabato dal 2 luglio fino al 27 agosto 2022, dalle ore 8 alle ore 15, in entrambi i sensi di marcia, sulle seguenti strade: B 178 Loferer Straße, da Lofer fino a Wörgl (Land Tirolo); B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese); B 177 Seefelder Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, itinerario che porta al confine austrotedesco di Scharnitz/Mittenwald); B 179 Fernpass Straße, da Nassereith a Biberwier (Land Tirolo); B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo).

Sono esentati da tali divieti i trasporti di animali da macello, stampa periodica, rifornimento bibite in zone turistiche, rifornimento di stazioni di carburante, trasporti per ristorazione o riparazioni di impianti di refrigerazione, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, automezzi di enti stradali o che effettuano lavori per questi ultimi o per cantieri ferroviari, trasporto di rifiuti solidi urbani, trasporti in regime combinato.